Bauabteilung

Einwohnergemeinde
Münsingen

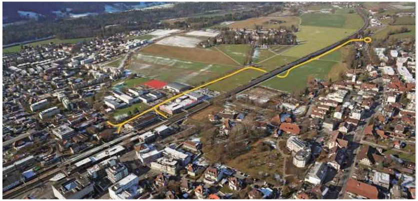
Thunstrasse 1
Postfach 1330
Telefon 031 724 52 20
E-Mail bauabteilung@muensingen.ch
www.muensingen.ch

Entlastungsstrasse Nord Münsingen

Vorprojekt

Situation 1:500 Blatt 1

Beilage 1.1



Plan-Nr.:	32-1502.211.1
Format:	30 x 189
Sachbearbeiter:	Rolf Sigg

BÜHRER + DÄLLENBACH INGENIEURE AG
Höchhusweg 6 / Postfach
3612 Steffisburg
Tel. 033 439 40 50
Fax 033 439 40 55
www.bd-ing.ch
info@bd-ing.ch

Index	Datum	Änderungen / Bemerkungen	Gez.	Geprüft	Freigabe
	8.6.2016		si	ap	ap
A					
B					
C					

Münsingen
Im Zentrum
der Interessen

Legende:

Projektierte Anlagen:

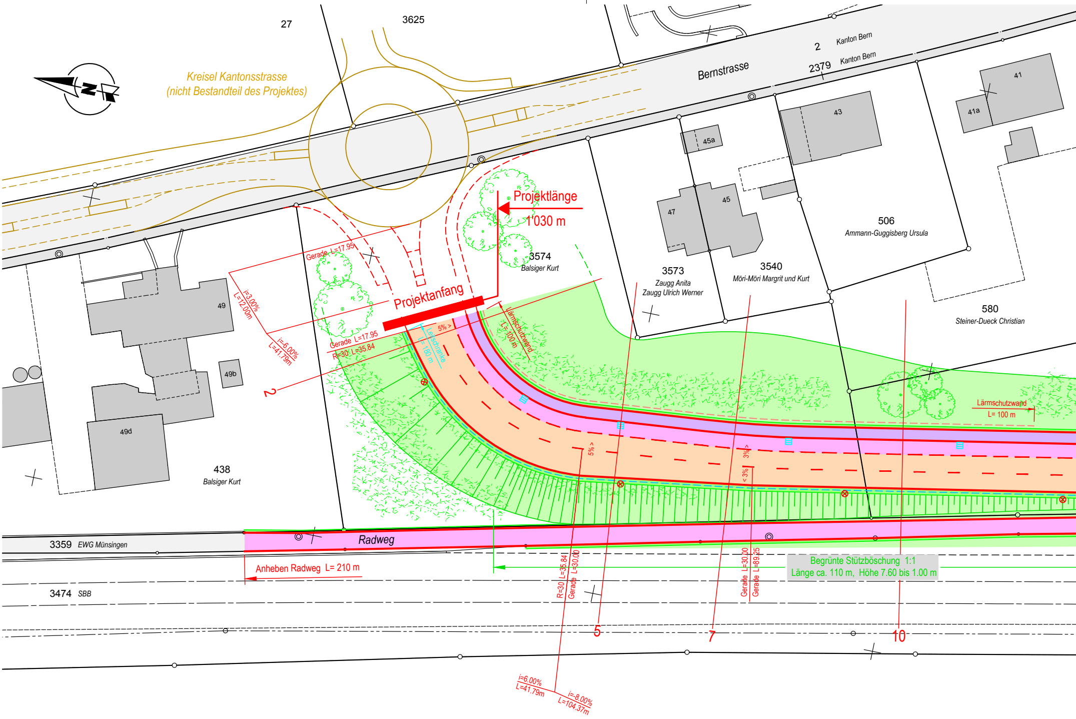
🟧	Fahrbahn
🟨	Mischstreifen
▭	Schutzinseln
🟪	Radstreifen, Radwege
🟪	Gehwege
▭	Kunstbauten
🟩	Geländeanpassungen, Rabatten
🟩	Böschungen
—	Neue Ränder: Fahrbahnen, Gehwege, Inseln
—	Bankette
- - - -	Lärmschutzwand
- - - -	Leitschranke
▤ / ⊗	Entwässerung / Beleuchtungskandelaber
○ / ▒	Bäume / Hecken, Sträucher

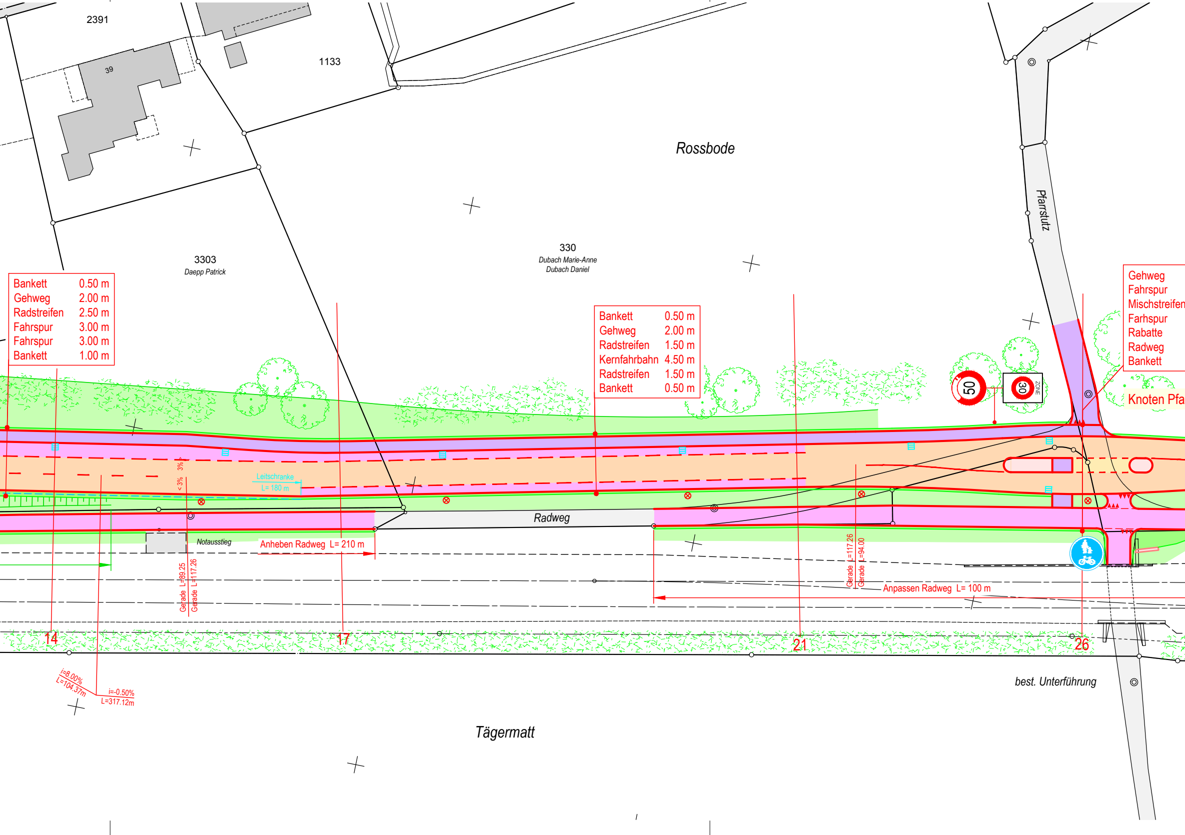
Bestehende Anlagen:

▭	*Fahrbahnen*	▭	*Gebäude*
▭	*Radwege, Gehwege, Vorplätze*	▭	*Gewässer*
○ / ○	Bäume belassen / Bäume fällen		

Hinweise:

- - - -	Kreiselprojekt Kanton / Projekt Bahnhof West Gemeinde

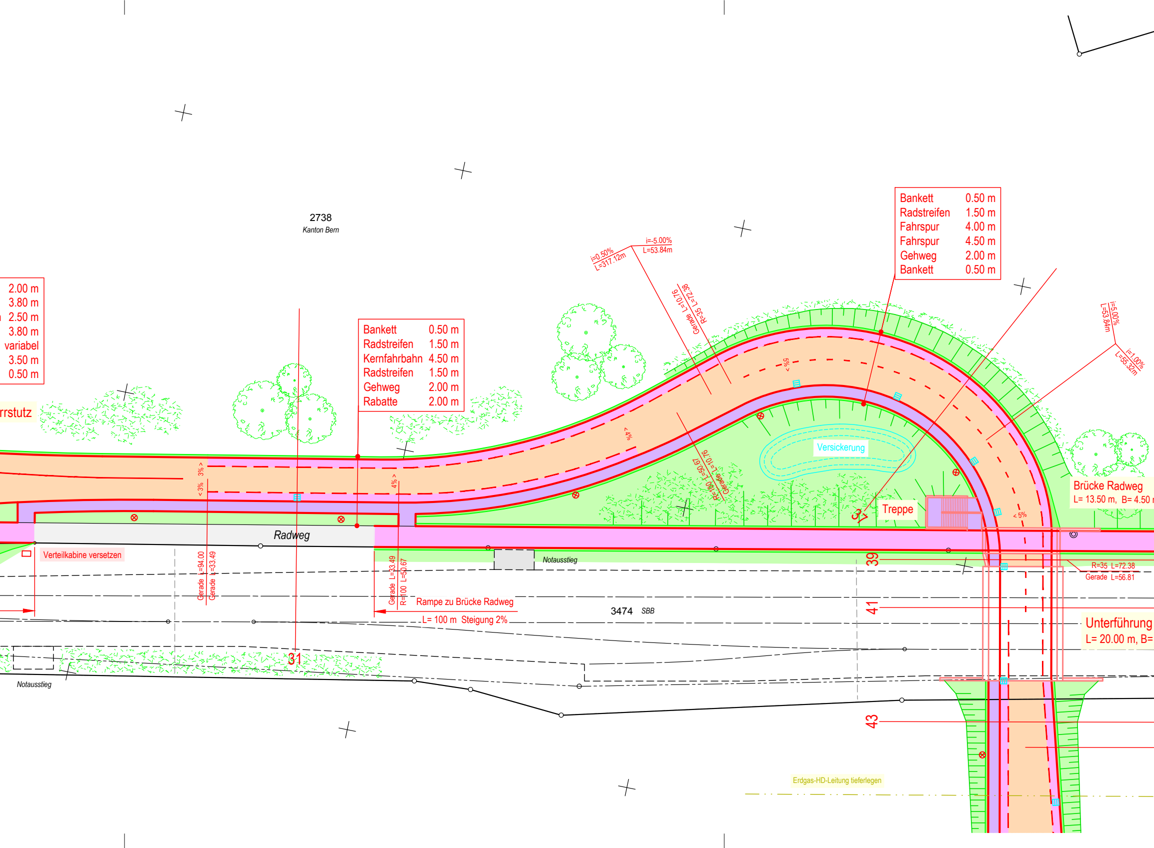

27
3625
Kreisel Kantonsstrasse
(nicht Bestandteil des Projektes)
Bernstrasse
2 Kanton Bern
2379 Kanton Bern
41
41a
43
45a
45
47
49
49b
49d
506
Ammann-Guggisberg Ursula
3574
Balsiger Kurt
3573
Zaugg Anita
Zaugg Ulrich Werner
3540
Möri-Möri Margrit und Kurt
580
Steiner-Dueck Christian
438
Balsiger Kurt
Projektlänge
1'030 m
Projektanfang
Gerade L=17.95
i=3.00%
L=12.00m
i=6.00%
L=41.79m
Gerade L=17.95
R=30 L=35.84
Leitschranke
L= 180 m
5% >
Lärmschutzwand
L= 100 m
Lärmschutzwand
L= 100 m
2
5% >
3% >
< 3%
Radweg
3359 EWG Münsingen
Anheben Radweg L= 210 m
3474 SBB
R=30 L=35.84
Gerade L=30.00
Gerade L=30.00
Gerade L=89.25
Begrünte Stützböschung 1:1
Länge ca. 110 m, Höhe 7.60 bis 1.00 m
5
7
10
i=6.00%
L=41.79m
i=-8.00%
L=104.37m

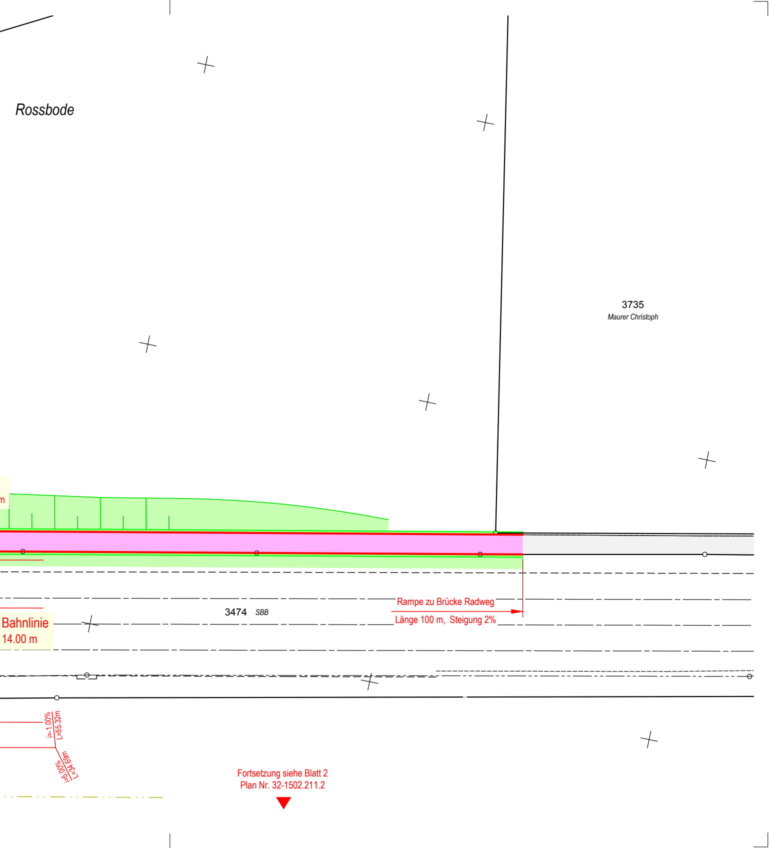

2391
39
1133
Rossbode
Pfarrstutz
3303
Daepp Patrick
330
Dubach Marie-Anne
Dubach Daniel
50
30
ZONE
Knoten Pfa
3%
< 3%
Leitschranke
L= 180 m
Radweg
Notausstieg
Anheben Radweg L= 210 m
Gerade L=89.25
Gerade L=117.26
Gerade L=117.26
Gerade L=94.00
Anpassen Radweg L= 100 m
14
17
21
26
i=8.00%
L=104.37m
i=-0.50%
L=317.12m
best. Unterführung
Tägermatt

Bankett	0.50 m
Gehweg	2.00 m
Radstreifen	2.50 m
Fahrspur	3.00 m
Fahrspur	3.00 m
Bankett	1.00 m

Bankett	0.50 m
Gehweg	2.00 m
Radstreifen	1.50 m
Kernfahrbahn	4.50 m
Radstreifen	1.50 m
Bankett	0.50 m

Gehweg
Fahrspur
Mischstreifen
Farhspur
Rabatte
Radweg
Bankett


2738
Kanton Bern
2.00 m
3.80 m
2.50 m
3.80 m
variabel
3.50 m
0.50 m
rrstutz
Bankett 0.50 m
Radstreifen 1.50 m
Kernfahrbahn 4.50 m
Radstreifen 1.50 m
Gehweg 2.00 m
Rabatte 2.00 m
Bankett 0.50 m
Radstreifen 1.50 m
Fahrspur 4.00 m
Fahrspur 4.50 m
Gehweg 2.00 m
Bankett 0.50 m
i=0.50%
L=317.12m
i=-5.00%
L=53.84m
Gerade L=10.76
R=35 L=72.38
i=5.00%
L=53.84m
i=1.00%
L=55.32m
5% >
4% >
3% >
< 3%
4% >
Versickerung
Gerade L=10.76
R=100 L=50.67
Brücke Radweg
L= 13.50 m, B= 4.50 m
Treppe
< 5%
37
Radweg
Verteilkabine versetzen
Gerade L=94.00
Gerade L=33.49
Gerade L=33.49
R=100 L=50.67
Notausstieg
39
R=35 L=72.38
Gerade L=56.81
Rampe zu Brücke Radweg
L= 100 m Steigung 2%
3474 SBB
41
Unterführung
L= 20.00 m, B=
31
Notausstieg
43
Erdgas-HD-Leitung tieferlegen


Rossbode
3735
Maurer Christoph
m
3474 SBB
Rampe zu Brücke Radweg
Länge 100 m, Steigung 2%
Bahnlinie
14.00 m
i=-1.00%
L=55.32m
i=5.00%
L=34.69m

Fortsetzung siehe Blatt 2
Plan Nr. 32-1502.211.2