

Gemeinderat

Postfach 1330
Telefon 031 724 51 11
Telefax 031 724 51 01
www.muensingen.ch

Rückfragen
E-Mail
Referenz
Datum

Bauabteilung / 031 724 52 20
bauabteilung@muensingen.ch
3.4.1 / 1538
07.04.2017

Tiefbauamt des Kantons Bern
Oberingenieurkreis II
Herr Thomas Schmid
Schermenweg 11
Postfach
3001 Bern

Ortsdurchfahrt Münsingen - Gespräch vom 14.03.2017

Sehr geehrter Herr Schmid

Wir danken Ihnen für das äusserst angenehme und konstruktive Gespräch mit Vertretern unserer Gemeinde vom 14.03.2017. Vereinbarungsgemäss erlauben wir uns, das Gespräch nachfolgend kurz zusammenzufassen:

1. Der Gemeinderat von Münsingen begrüsst einerseits die klare Haltung des Kantons Bern, die Ortsdurchfahrt von Münsingen zu sanieren und andererseits deren sinnvolle zeitliche Etappierung.
2. Gemäss heutiger Terminplanung des OIK II und unter dem Vorbehalt der entsprechenden Zurverfügungstellung der notwendigen Ausführungskredite planen Sie die Verlegung des Kreisels Dorfplatz Dorfzentrum im Jahr 2020.
3. Gemäss heutiger Terminplanung des OIK II und unter dem Vorbehalt der entsprechenden Zurverfügungstellung der notwendigen Ausführungskredite planen Sie die Sanierung der Ortsdurchfahrt (Ortseingang Münsingen Nord bis zum Kreisel Dorfplatz) im Jahr 2023.
4. Nach Ihrer heutigen Planung sollten sämtliche Ausführungs- und Planungskredite für die Sanierung der Ortsdurchfahrt Teil des Investitionsrahmenkredites Strasse 2018-2021 sein, welcher in der Septembersession 2017 des Grossen Rates traktandiert wird. Die definitive Kreditbewilligung erfolgt anschliessend mit einem Ausführungsbeschluss durch den Regierungsrat.
5. Mit dem Neubau des Coop im Dorfzentrum werden Sie im Zusammenhang mit der Anlieferung die Ein- und Ausfahrt auf die Thunstrasse (Höhe Klösterli) die Lichtsignalanlage überprüfen und ausserhalb des oben erwähnten Zeitplans separat planen und allenfalls anpassen.
6. Aus Ihrer heutigen Sicht wird der Knoten Thunstrasse/Alte Bahnhofstrasse/Belpbergstrasse auch in Zukunft durch eine (revidierte) Lichtsignalanlage gesteuert. Auf die Eröffnung des Coop-Centers hin wird entweder ein Provisorium in Betrieb sein, oder aber schon die komplette Anlage, die jedoch noch in provisorischem Zustand läuft.
7. Die Gemeinde ist zurzeit mit der Bank SLM, der Coop und dem Landschaftsarchitekten Daniel Moeri daran, das Vorgelände zum Coop und SLM Gebäude zu gestalten, um eine verbesserte öffentliche Nutzung zu ermöglichen. Von Seiten

Münsingen



Im Zentrum
der Interessen

der Gemeinde besteht der Wunsch, die Bushaltestellen in diesen Vorplatz zu integrieren, damit der Verkehrsdurchfluss im Kreisel nicht behindert wird. Dies auch in Hinsicht auf die Optimierung der Lichtsignalanlage alte Bahnhofstrasse / Thunstrasse. Sollte es notwendig sein, den Strassenplan geringfügig anzupassen, sollte dies nach ihrer Beurteilung ohne Zeitverzögerungen möglich sein. Wir werden Sie bezüglich diesem Teilprojekt auf dem Laufenden halten.

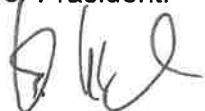
8. Anlässlich der Einigungskonferenz vom 3.12.2008 zwischen sämtlichen politischen Ortsparteien von Münsingen, dem OIK II, der RVK 4, der InfraWerke Münsingen, der Bauabteilung und dem Gemeinderat wurde vereinbart, im Abschnitt zwischen Käserei und Knoten Gartenstrasse (Denner) bzw. Lichtsignalanlage Krankenhausweg Tempo 30 zu signalisieren. Der Gemeinderat von Münsingen hält an diesem Konsens nach wie vor fest und wünscht hier keine Änderungen.
9. Aus Ihrer heutigen Sicht könnte auf der Bernstrasse ausserhalb dieses Perimeters nach Sanierung der Ortsdurchfahrt nach wie vor Tempo 50 signalisiert werden. Es wird von Ihrer Seite geprüft, ob es bei hohem Verkehrsaufkommen zielführend ist, die T- 30 Zone auf den Bereich der zeitlich wechselnden Tempobeschränkungen auszuweiten. Der Gemeinderat kann diese Ansicht unterstützen.
10. Ob auf den Bau einer Pfortneranlage beim Dorfeingang Nord verzichtet werden kann, wird von Ihnen ebenfalls geprüft.
11. Sie werden sich im Rahmen der Überprüfung der Sanierung Ortsdurchfahrt ebenfalls Gedanken machen, inwieweit die Ortsbusse nicht auf der Kantonsstrasse selbst (Perimeter Eingang Nord bis Kreisel Dorfplatz) sondern in separaten Busnischen Passagiere ein- und aussteigen lassen können. Hierzu werden Sie uns die damit zusammenhängenden Konsequenzen frühzeitig aufzeigen.
12. Aufgrund Ihres heute bekannten Projektstandes wird es während der Sanierung der Ortsdurchfahrt zu einer einspurigen Verkehrsführung auf der Bernstrasse kommen. Falls die Entlastungsstrasse bis zu diesem Zeitpunkt nicht gebaut ist, wird diese Beschränkung zu einer massiven und längerfristigen Verkehrsbehinderung innerhalb von Münsingen führen. Insofern liegt es auch in Ihrem Interesse, dass die Entlastungsstrasse bis zum Zeitpunkt der Sanierung der Ortsdurchfahrt gebaut ist. Nach heutigem Planungsstand und unter dem Vorbehalt der Genehmigung der entsprechenden Ausführungskredite durch die Bevölkerung von Münsingen und durch das Agglomerationsprogramm von Bund und Kanton sollte dies gewährleistet werden können.
13. Der Gemeinderat unterstützt die bisherige konstruktive und vorausschauende Zusammenarbeit mit Ihrer Amtsstelle sehr und dankt Ihnen dafür.

Wir danken Ihnen für die Kenntnisnahme.

Freundliche Grüsse

Gemeinderat Münsingen

Der Präsident:



Beat Moser

Der Sekretär:



Thomas Krebs